

Разведанные запасы углеводородов в мире истощаются с каждым годом и в связи с этим встает вопрос о разработке новых месторождений. Мировая тенденция такова, что добыча нефти постепенно перемещается с континента на шельф, однако в России всего лишь около 3% нефти добывается на шельфе. Кризис в нефтегазовой отрасли не закончился: потребление продукции нефтегазовых компаний не растет ни в Европе, ни в России. Тем не менее очевидно, что с началом промышленного роста потребность в углеводородных энергоносителях будет расти ускоренными темпами, даже несмотря на активное внедрение энергосберегающих технологий. В ходе проведения геолого-разведочных работ было установлено, что недра почти всех акваторий континентального шельфа Российской Федерации (за исключением Белого моря) перспективны в отношении нефтегазоносности. По прогнозным оценкам, начальные извлекаемые суммарные ресурсы углеводородов на шельфе составляют около 100 млрд. тонн условного топлива. Основная их часть представлена ресурсами свободного газа. Разведанность нефтегазовых ресурсов шельфа составляет 5%. Решение проблемы наращивания добычи газа лежит в плоскости привлечения огромных инвестиций и разработки инновационных технологий освоения на шельфе. Следует также отметить, что пока геологоразведочные работы по морям России лишены производственной базы (нет буровых платформ, ледокольного флота, судов сопровождения, вертолетной поддержки, инфраструктурных объектов и др.), необходимых технологий и квалифицированных кадров. Кроме того, выполнение работ осложнено проблемой делимитации морей, коротким сроком действия лицензий (не учитывается сезонность работ на море), значительными сроками проведения экспертиз, большим количеством согласований, значительным временем, необходимым на получение разрешений в инстанциях разного уровня. Из вышесказанного можно сделать следующие выводы. Возможности поступательного развития нефтегазового комплекса без кардинального решения ряда проблем близки к исчерпанию (минерально-сырьевая база УВ в существенной мере истощена, основой прирост запасов был обеспечен доразведкой «старых» месторождений путем перевода запасов категории C2 в O и пересчетов запасов (с увеличением КИН при условии внедрения новых технологий разработки), снижается эффективность ГРП). В то же время ресурсный потенциал нефтедобывающих регионов и новых регионов развития остается достаточно высоким и позволяет удержать и превысить достигнутые уровни добычи нефти по крайней мере до 2020 года. Освоение ресурсов шельфа связано с многочисленными рисками, спектр которых очень широк. Реализация шельфовых проектов добычи, хранения, переработки и транспортировки углеводородов является одним из наиболее опасных видов человеческой деятельности. Каждый из элементов морской системы объектов разведки, добычи и транспортировки углеводородов в соответствии с международной

классификацией относится к опасным и особо опасным объектам. Это понятие применимо как к морским платформам, заводам по производству сжиженного природного газа, компрессорным станциям, так и к погрузочно-разгрузочным терминалам, танкерам-газовозам и другим объектам нефтегазового комплекса. Поэтому одной из основополагающих проблем освоения нефтегазового потенциала континентального шельфа является обеспечение их безопасности