

С. А. Алексеев, С. Р. Хуснутдинова, В. А. Федорова

УСТОЙЧИВОЕ РАЗВИТИЕ ГОРОДСКОЙ АГЛОМЕРАЦИИ В УСЛОВИЯХ ФУНКЦИОНИРОВАНИЯ НЕФТЕХИМИЧЕСКОГО КОМПЛЕКСА

Ключевые слова: городская агломерация, нефтехимический комплекс, устойчивое развитие.

Статья посвящена изучению агломерационных процессов на северо-востоке Республики Татарстан за счет активного развития нефтехимического комплекса. Формирование «Нижнекамско-Челнинской» агломерации идет по пути формирования «от района», когда несколько достаточно крупных городских поселений выполняют различные функции и имеют тесные взаимосвязи между собой.

Keywords: city agglomeration, oil-chemical industry, sustainable development.

The article is devoted to research the possibilities of sustainable development of the city agglomeration. The object of investigation is Naberezhno-Chelninskaya agglomeration on the north-east of Republic of Tatarstan. The formation of this city agglomeration is on the way "from rayon" on the base of the active development of oil-chemical industry, when several large urban settlements perform different functions and have a close relationships between themselves.

Как известно, устойчивое развитие территорий – развитие позволяющее удовлетворять потребности нынешнего поколения, не ставя под угрозу будущее потребности человечества. Поиск решения задачи устойчивого развития и баланса между экономическим ростом и качеством жизни человека, комфортностью среды его проживания остро стоит перед городами и особенно городскими агломерациями, где сконцентрирована большая часть населения и экономической деятельности индустриальных регионов мира.

Стабильное долгосрочное территориальное развитие предполагает поиск баланса между экономической деятельностью территории и созданием, сохранением комфортной среды для человека, в т.ч. городской [1]. В связи с этим особое значение приобретают вопросы территориальной организации населения и хозяйства, изменения системы расселения, в первую очередь, за счет процессов агломерирования. «Агломерация рассматривается как единое социально-экономическое, инвестиционное пространство с общей системой социального, транспортного и инженерного обслуживания, совершенствования природно-экологического каркаса» [2].

Агломерационные процессы в расселении населения стали особенно заметны во второй половине XX века. Сейчас городская агломерация как форма расселения населения является «ключевой формой». Г.М. Лаппо выделяет два основных пути формирования городских агломераций – «от города» и «от района» [3, с.90].

В первом случае активно развивающийся город, с динамичной экономикой, за счет процесса диффузии нововведений выплескивает часть функций в близлежащие населенные пункты, давая им тем самым мощный толчок для развития. При этом происходит процесс укрепления взаимосвязей между городом-ядром и близлежащими населенными пунктами.

Город играет роль «центрального места», оказывая значительное влияние на населенные пункты, сливающиеся в агломерацию. Взаимодействие имеет двухсторонний характер, при

главенствующей роли города-центра. Город предоставляет основные рабочие места, возможности для профессионального образования, тем самым, стягивая молодежь из близлежащих населенных пунктов. Оказывает услуги культурно-развлекательной сферы. Театры и выставки, концерты и клубы, кафе и рестораны, спортивные площадки, фестивали, магазины и другие объекты и мероприятия принимают не только жителей города, но и агломерации.

В то же время поток горожан устремляется в агломерацию с рекреационными целями, для проживания в более благоприятных экологических условиях, для создания складского, производственного и иного бизнеса в более удобных экономических условиях. Кроме того, агломерация предоставляет территорию для транспортных узлов – аэропортов, автомобильных развязок, переработки ТБО и т.п.

Второй путь формирования агломерации – «от района». Г.М.Лаппо рассматривает подобный процесс на примере добывающей промышленности. В этом случае разработка месторождений является толчком для создания специализированных поселков, которые затем разрастаясь, приобретают объекты не только отрасли специализации (добывающей промышленности) и среди которых может выделиться в силу более благоприятных условий, в т.ч. экономико-географического положения, город-лидер [3, с.92].

Формирование агломерации «от города» ведет к появлению моноцентрических агломераций, тогда как второй путь – «от района» - может позволить сформировать полицентрическую агломерацию. Полицентрическая агломерация считается более удобной формой расселения с точки зрения сохранения природного каркаса, снижения чрезмерной плотности застройки и других проблем, присущих городам-ядрам моноцентрических агломераций. Однако обе формы требуют внимательного отношения со стороны территориального планирования и управления, формирования логистики агломерации и ее транспортной инфраструктуры, в том числе

создание разнообразных общественных видов транспорта, т.к. расширение личного транспорта неминуемо ведет к «пробкам» и другим транспортным проблемам.

В Республике Татарстан крупнейшая по численности Казанская агломерация развивается по первому пути – «от города», что в первую очередь объясняется историко-географическими особенностями и столичным по отношению к республике положением Казани.

Формирование же агломерации на северо-востоке республики идет скорее «от района». Указанный процесс связан с географическими особенностями – наличием богатого углеводородами востока республики и выгодным экономико-географическим положением на реке Кама. Так, Набережно-Челнинская агломерация формируется на основе системообразующих связей между индустриальными городами северо-востока РТ – Набережных Челнов, Нижнекамска, Елабуги, Заинска, Менделеевска и Мензелинска и так или иначе оказывает влияние на развитие соответствующих муниципальных образований – Мензелинского, Менделеевского, Елабужского, Нижнекамского, Тукаевского, Заинского районов.

На рис. 1, 2 показана динамика численности населения указанных городов. Наиболее интенсивный рост численности городских жителей в пределах современной Набережно-Челнинской агломерации фиксируется в 1970-е гг., что обусловлено активным развитием химической отрасли.

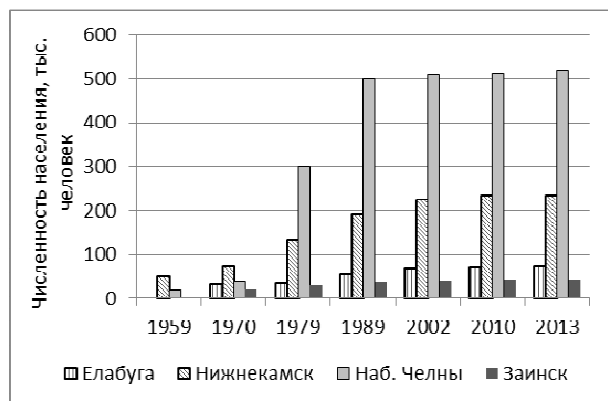


Рис. 1 - Динамика численности городских жителей, проживающих в Набережно-Челнинской агломерации (по данным переписей населения)

Так, крупнейшие химические предприятия агломерации – ОАО «Нижнекамскнефтехим» и ОАО «Нижнекамскшина» были основаны в 1967 и 1971 гг. соответственно. В результате, предприятия химической промышленности в 1970-1980 гг. выступили «центрами притяжения» населения [4]. Таким образом, фиксировалось снижение сельского населения (рис. 3), мигрирующего в ближайшие города, характеризующиеся более высоким экономическим потенциалом в силу зарождающейся в них химической отрасли.

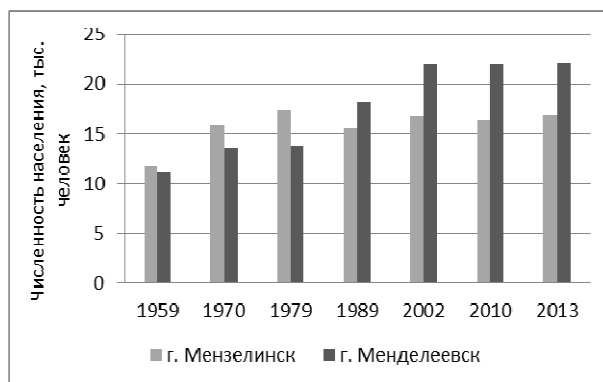


Рис. 2 - Динамика численности населения, проживающего в гг. Мензелинск и Менделеевск, входящих в состав Набережно-Челнинской агломерации (по данным переписей населения)

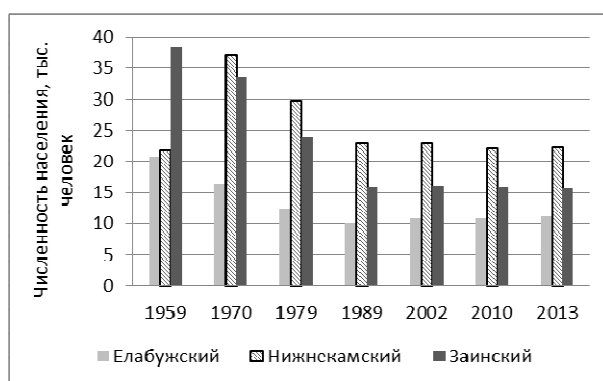


Рис. 3 - Динамика численности сельского населения, проживающего в некоторых муниципальных районах Набережно-Челнинской агломерации (по данным переписей населения)

Мощным толчком для дальнейшего развития агломерации может послужить создание в г. Нижнекамск современного предприятия нефтеперерабатывающей отрасли ОАО «ТАНЕКО», коммерческая эксплуатация первой очереди которого началась в декабре 2011 года.

Еще одним важным фактором, предопределяющим потенциал Набережно-Челнинской агломерации, выступает расположенная на ее территории особая экономическая зона «Алабуга» промышленно-производственного типа. Дальнейшее развитие зоны и приход новых резидентов, в том числе и в сфере переработки нефтехимической продукции («Полиматиз», «ЭкоТехнологии Алабуга», «Италтекс») будет способствовать укреплению и усилению внутриагломерационных связей производственного, трудового, культурно-бытового характера.

Ни для кого не секрет, что в ходе деятельности нефтехимических производств воздействию подвергаются различные компоненты окружающей среды и сам человек. Наиболее уязвимыми с точки зрения негативных последствий от работы предприятий указанной отрасли оказываются атмосферный воздух и поверхностные

воды. Кроме того, определённый пласт экологических проблем обусловлен образованием промышленных не утилизируемых отходов и необходимостью их захоронения. Таким образом, задачей первостепенной важности в процессе эксплуатации нефтехимических предприятий является обеспечение их экологической безопасности. Современные предприятия проводят определённые природоохранные мероприятия, внедряют систему экологического менеджмента. В качестве положительного примера можно привести ОАО «Нижнекамскнефтехим», одной из приоритетной сфер деятельности которого является охрана окружающей среды. Так, на предприятии на период 2007 – 2015 гг. принята и действует Экологическая программа, задачами которой являются повышение экологической эффективности и противоаварийной устойчивости производства, развитие природоохранных объектов, создание эффективной системы мониторинга и совершенствование системы управления окружающей средой, а также решение отдельных экологических проблем Нижнекамского муниципального района [5].

Агломерация, являясь более сложным территориальным объектом, чем отдельный город, с одной стороны, перенимает его характеристики и усиливает их, а с другой, в силу большего разнообразия территории и насыщающих ее объектов может позволить решить проблемы, стоящие перед городами и населёнными пунктами, входящими в ее состав. Одной из важнейших задач городов является обеспечение качества жизни населения и устойчивое развитие территории. Нефтехимический комплекс как современная активно развивающаяся конкурентная отрасль индустрии в состоянии обеспечить рабочие места и высокий уровень жизни, однако требует особого отношения к экологии и рекреации. Соответственно агломерационная форма расселения позволяет выделить города с разной специализацией. В Набережно-Челнинской агломерации города Набережные Челны и Нижнекамск – ведущие индустриальные центры, концентрирующие большую долю населения, при этом имеющие пока ограниченные возможности для рекреации и внутреннего туризма. Однако в агломерации присутствует исторический город – Елабуга, обладающий своеобразием, объектами историко-культурного и природного характера и за счет этого способный стать центром отдыха и внутреннего

туризма, тем самым способствуя ее устойчивому развитию.

Таким образом, учитывая серьезное негативное влияние, которое может оказывать на окружающую среду и здоровье человека химическое и нефтехимическое производство, помимо уже указанных мер по охране окружающей среды и защите здоровья важно создавать возможности доступного по стоимости и времени отдыха в благоприятной привлекательной городской среде в рамках агломерации. Кроме того, как известно, современные города находятся в постоянной конкурентной борьбе за инвестиции и профессиональные кадры, что приводит в итоге к созданию практически равных экономических условий для размещения того или иного экономического объекта – промышленных площадок, возможности подключения к сетям, налоговые преференции и т.п. Города уже привлекают не за счет своих экономико-географических условий, а за счет второго «специфического ресурса» городского развития – городской среды. Таким образом, для формирования полицентрической агломерации в условиях лидерства нефтехимической отрасли на востоке республики становится важным специализация одного из поселений на рекреации, проведении культурных событий и отдыхе жителей агломерации.

Литература

1. Хуснутдинова С.Р. Устойчивое развитие современных городов // Вестник Казанского технологического университета. – 2010, №2. – С.421-429.
2. Нештадин А., Прилепин А. Городские агломерации как инструмент динамичного социально-экономического развития регионов России [Электронный ресурс]. – Режим доступа: http://www.komfed.ru/section_136/section_141/674.html (дата обращения: 17.03.2014).
3. Лаппо Г.М. География городов: Учеб. пособие для геогр.ф-тов вузов. – М.: Гуманит. изд. центр ВЛАДОС, 1997. – 480 с.
4. Алексеев С.А., Сафина Г.Р., Федорова В.А. Влияние предприятий химического комплекса на формирование и развитие городских агломераций в Республике Татарстан // Вестник Казанского технологического университета. – 2013, т.16, № 17. – С.277 – 279.
5. Алексеев С.А., Федорова В.А., Сафина Г.Р. Деятельность ОАО «Нижнекамскнефтехим» в области охраны окружающей среды // Вестник Казанского технологического университета. – 2014, т.17, №1. – С.197 – 199.

© С. А. Алексеев – канд. социол. наук, доц. каф. государственного муниципального управления и социологии КНИТУ, alekseyev75@mail.ru; С. Р. Хуснутдинова – канд. геогр. наук, доц. каф. теории и методики географического и экологического образования, КФУ, hsvr@yandex.ru; В. А. Федорова – канд. геогр. наук, доц. каф. ландшафтной экологии КФУ, fva_14@mail.ru.